

COMPONENTES DE UMA VÁLVULA DE SEGURANÇA

Prezados leitores,

Já estamos na terceira coluna e é com muita satisfação e gratidão que escrevo sobre este assunto. Agradeço e faço referência ao número de mensagens que tenho recebido, o que me motiva ainda mais e demonstra o interesse despertado nos leitores. Faço minha as palavras dos sábios da área da Educação “O verdadeiro aprendizado se consolida no ato de ensinar”.

Boa leitura a todos.

CORPO – Tem como função servir de estrutura para a válvula. Este componente é responsável pela fixação da tubulação de entrada e saída da válvula.

CASTELO – Parte da válvula que envolve a mola e haste e fixa o parafuso de carga da mola. Pode ser:

- **Castelo fechado e não ventado** – utilizado em válvulas convencionais.
- **Castelo Aberto** – tem a finalidade de dissipar o calor.

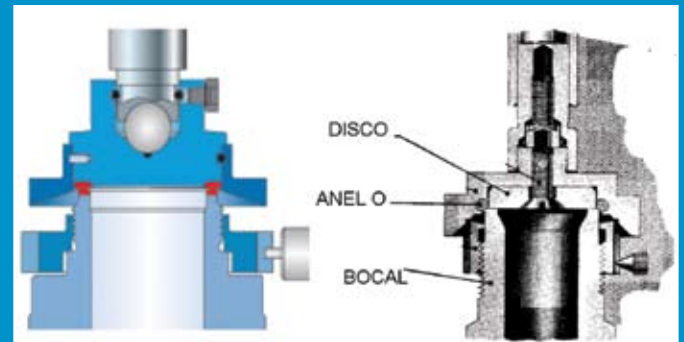
CAPUZ – Tem a finalidade de proteger a calibração da válvula contra choques e contra saída de fluidos e evitar choques térmicos.

MOLA – É responsável por uma parte do desempenho correta das válvulas de segurança. Toda mola de válvula de segurança tem uma faixa definida de trabalho.

DISCOS – Discos de vedação das válvulas de segurança têm a função de bloquear o fluxo de fluido quando a válvula estiver fechada e facilitar o escoamento do mesmo quando da abertura da válvula. As vedações dos discos podem ser metálicas ou resiliente.



Corpo



Superfícies de vedação Metálica

Resiliente



Castelo fechado ventado

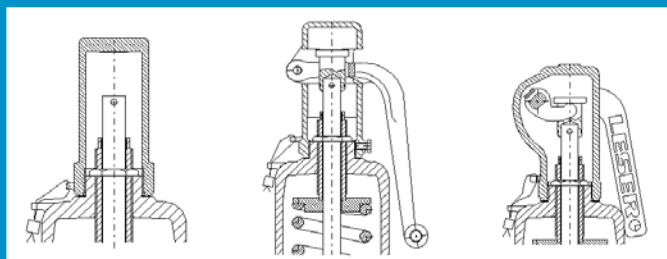


Castelo Aberto



Mola

Capuz



Fechado sem alavanca

Aberto com alavanca

Fechado com alavanca



Bocal integral



Semibocal ou parcial



Integral e Parcial

BOCAL – O bocal nas válvulas de segurança, da mesma forma que o disco, são as peças que estão em contato direto com o fluido, estando a válvula fechada ou aberta e descarregando.

Existem dois modelos de bocais usados em válvulas de alívio e/ou segurança. O bocal integral e o semibocal. O primeiro é uma peça rígida em aço inox e não permite o contato do fluido de processo com o corpo da válvula enquanto a mesma estiver fechada. O semibocal ou parcial é rosqueado e, às vezes soldado ao corpo da válvula, principalmente para as válvulas de alta pressão.

HASTE – Esta tem o formato de um eixo e tem como função transmitir as forças tanto da mola no sentido do fechamento quanto da força do produto no sentido de abertura da válvula.

GUIA – Peça que mantém o alinhamento dos componentes internos seu material deve ter baixo coeficiente de atrito.

FOLE – Acessório que tem duas finalidades: proteger os componentes internos de produtos muito viscosos e ácidos e anular a contra-pressão na descarga da válvula.

Ate a próxima coluna se DEUS quiser



Haste



Guia



Fole

O AUTOR

Osmar Jose Leite da Silva
Consultor Técnico de Válvulas
osmarvalvula@yahoo.com.br

